



PROYECTO JULIO VERNE

PUERTO DE VIGO



ALCANCE Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

RESUMEN EJECUTIVO

ALCANDE DEL PROYECTO:

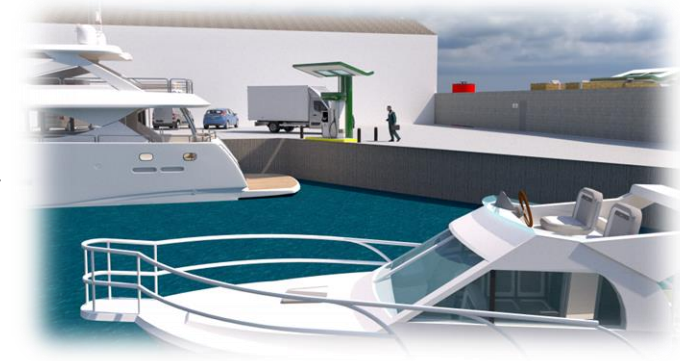
Generación y dispensado de Hidrógeno Verde para aplicación en **operaciones logísticas del puerto**, consumo **industrial**, aplicaciones de **movilidad terrestre**, **aplicaciones de movilidad marítima** y **Cold Ironing “cero emisiones”** en el área del puerto de Vigo.

Datos Principales:

- Ubicación: Área Portuaria de Vigo (Bouzas).
- Electrolizador: Alcalino 1,4 Mw.
- Capacidad de H2 (350 bar): 570 kg/día. 213 tm/año.
- Capacidad de Repostaje: > 40 repostajes/día (T.Pesado).
- Puesta en Servicio prevista: Enero 2024.

Singularidades del Proyecto:

- Punto de dispensado público.
- Orientación a transporte terrestre y marítimo.
- Consumos industriales (sustitución de hidrógeno gris).
- Cold Ironing “cero emisiones”.



ALCANCE Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

IMPACTO LOCAL



Impacto Tecnológico:

- **100% Desarrollado en Galicia**



EERR:

- **> 2,4 Mw FV**
- **1,4 Mw Electrolisis**



Huella Industrial:

- **100% PYMES**
- **Más de 12 empresas y entidades colaboradoras**
- **Sector Naval, Automoción, Industrial, EERR.**
- **> 15 técnicos cualificados colaboran ya en el proyecto.**



Empleo directo:

- **4 fijos y +20 temporales.**

Empleo indirecto:

- **7 fijos y +35 temporales.**



Reducción Emisiones:

- **2.872 TmCO2/año**



Inversión:

- **6 millones €**



Puesta en Servicio:

- **2024**

PROMOTORES



Promotor y coordinador del proyecto.
Empresa de EERR



Promotor del proyecto.
Empresa de Ingeniería



Promotor del proyecto.
Empresa de EERR



Promotor del proyecto.
Asociación Nacional de Fabricantes de
Conservas de Pescados

LÍDER/FACILITADOR



ENTIDADES COLABORADORAS



Centro tecnológico de
automoción de Galicia - CTAG



Centro tecnológico de eficiencia
y sostenibilidad energética



Universidad de Vigo



Empresa de Consultoría Estratégica



Empresa de Instalación/mnto en Vigo



Cluster Naval Gallego



Operador Naval en Puerto de Vigo



Fabricante de Autobuses en Orense



Astillero en Vigo

H2 para el Sector Naval (Bouzas)

350 / 700
bar



Barcos, Ferris, Astilleros

H2 para Automoción (Bouzas)

350 bar



Autobuses, Residuos Urbanos, Transporte Pesado



Distribución de H2 a otros puntos de dispensado

700 bar



Taxi / transporte ligero

H2 para operaciones portuarias (Bouzas)

350 bar



Carretillas, portacontenedores, transporte

700 bar



Vehículos ligeros de Flota Portuaria

O2 para aplicaciones Industriales

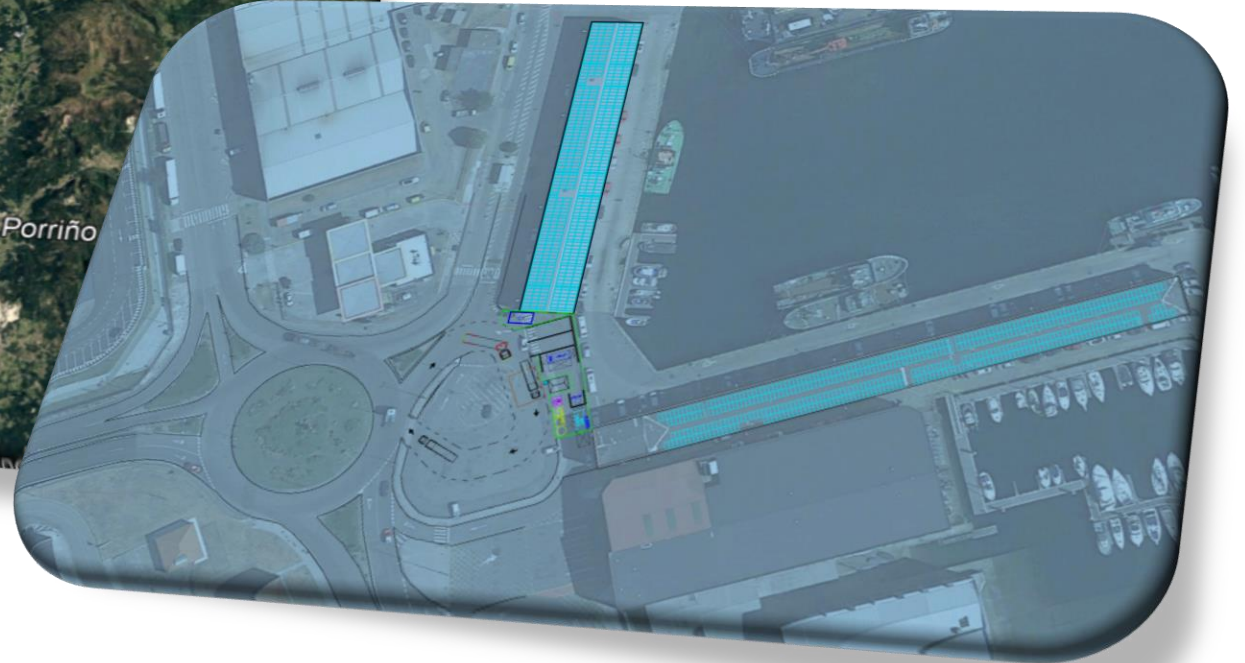


**Venta en racks de O2 para
talleres, astilleros, industria
de procesos. Soldadura,
oxicorte...**

UBICACIÓN: BOUZAS

PUERTO DE VIGO

42°17'11.97"N
8°39'7.17"O



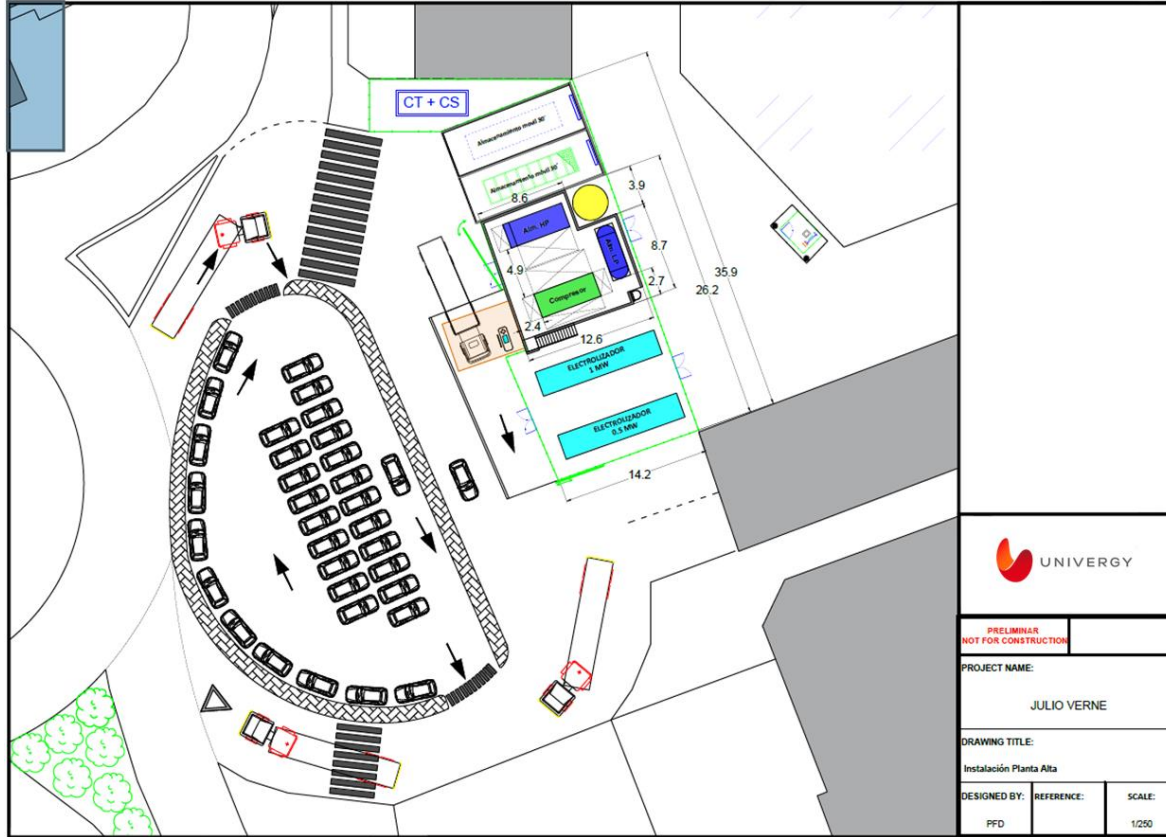
“..., mientras se adoptaba semejante resolución, los navíos ingleses llegaron a la bahía de Vigo, el 22 de octubre de 1702. El almirante de Chateau-Renaud, a pesar de contar con fuerzas inferiores, se batió valientemente; pero cuando comprendió que las riquezas del convoy caerían en las manos de los enemigos, incendió y barrenó los galeones, que se hundieron con sus inmensos tesoros....”

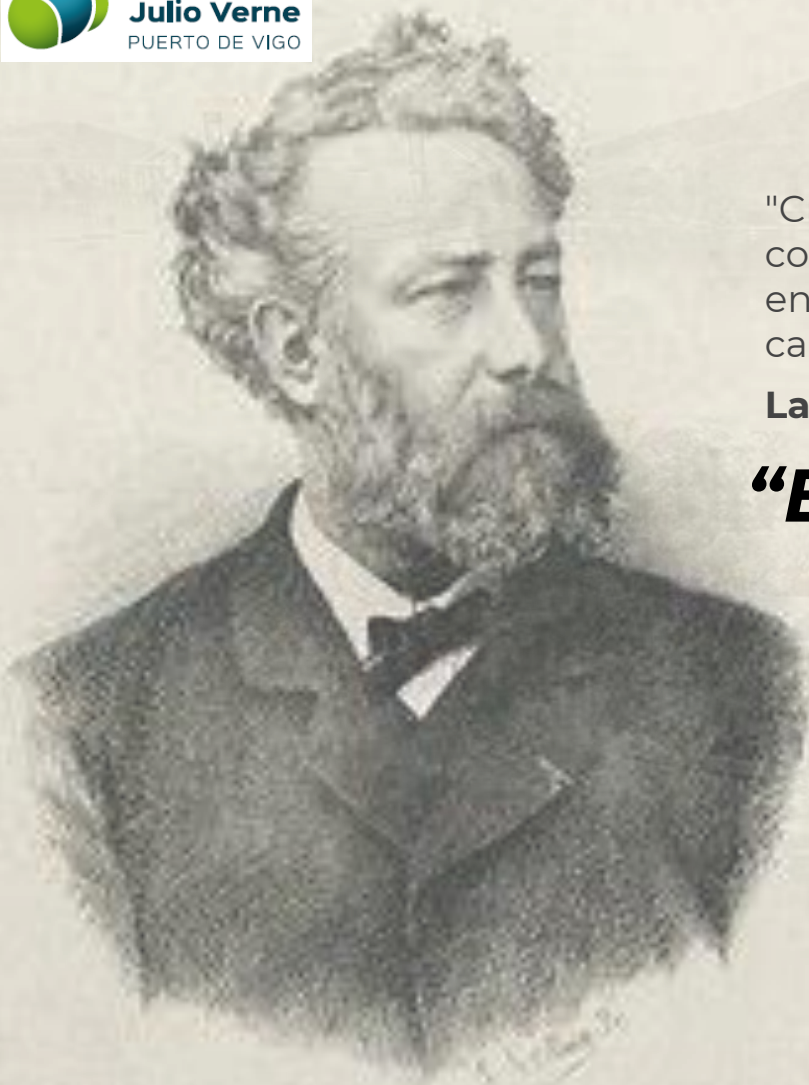
-Y bien, señor Aronnax, me respondió el capitán Nemo, estamos en la bahía de Vigo, y podrá usted conocer sus misterios.”

(20,000 leguas de viaje submarino. Julio Verne. 1870)

UBICACIÓN: BOUZAS

Lay Out planta de generación y dispensado





Julio Verne

"Creo que un día el agua será un carburante, que el hidrógeno y el oxígeno que la constituyen, utilizados solos o conjuntamente, proporcionarán una fuente inagotable de energía y de luz, con una intensidad que el carbón no puede; dado que las reservas de carbón se agotarán, nos calentaremos gracias al agua. El agua será el carbón del futuro".

La Isla Misteriosa. Julio Verne (1874).

“El Agua es el Carbón del Presente....”

GRACIAS POR SU ATENCION