

# ADMINISTRACIÓN LOCAL

## MUNICIPAL

### VIGO

#### Ordenanzas e Regulamentos

*APROBACIÓN DEFINITIVA DA ORDENANZA REGULADORA DAS CONDICIÓNS DE CIRCULACIÓN DOS VEHÍCULOS DE MOBILIDADE PERSOAL NAS VÍAS URBANAS NA CIDADE DE VIGO*

#### **ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DOS VEHÍCULOS DE MOBILIDADE PERSOAL NO CONCELLO DE VIGO**

##### *PREÁMBULO*

A presente ordenanza nace da vontade deste Concello de garantir o uso axeitado dos espazos públicos para toda a cidadanía ante a aparición en datas recentes dun novo modo de mobilidade urbana como son os denominados vehículos de mobilidade persoal (no sucesivo VMP) regulando o seu uso, de tal forma, que se prime a seguridade viaria.

A norma trata de harmonizar os distintos usos das vías e os espazos públicos; facelos máis compatibles coas distintas modalidades de vehículos, pero tamén cos usuarios máis vulnerables, como son os peóns. Busca o respecto ao medio urbano, e en especial, ao seu patrimonio histórico-artístico, sen significar unha traba a unha nova forma de mobilidade menos contaminante. Por este motivo, o seu obxectivo non é so regular a circulación dos VMP nas vías urbanas, senón tamén impulsar novas formas de mobilidades máis axeitadas co medio ambiente, tal e como recolle o Plan de Mobilidade Urbana Sostible do Concello de Vigo.

Esta ordenanza complementa e amplía a normativa sobre os VMP contida na regulación estatal sobre tráfico e circulación. A regulación afecta o uso destes dispositivos en vías urbanas abertas ao público, non entrando en consideración o emprego noutros ámbitos de carácter privado. Como aspectos máis salientables do presente texto destacar: a introdución da obriga de portar elementos de seguridade como o casco e prendas reflectoras, a necesidade de dispoñer dun seguro de responsabilidade civil como os demais vehículos a motor, fixar unha idade mínima para o seu manexo polas vías urbanas, establecer a responsabilidade solidaria de pais, nais ou titores no caso de sancións a menores por infraccións cometidas por estes, e unha regulación da súa posible explotación económica que terá no futuro un desenvolvemento máis pormenorizado nas licitacións e concesións correspondentes. Establécense tamén os requisitos técnicos que deben presentar os VMP, certas limitacións de uso relativas á velocidade e o seu emprego en determinadas zonas da cidade.



A ordenanza estruturase en 15 artigos, unha disposición adicional, unha disposición final e catro anexos, a través dos cales defínese o obxecto, características e documentación necesaria dos vehículos, infraccións e sancións, e viais afectos á circulación.

Por último, ante esta nova realidade na mobilidade urbana e os diferentes e lexítimos intereses privados en xogo, a defensa do interese público lévanos a regular dun xeito proporcional e equilibrado, o uso dos vehículos de mobilidade persoal no Concello de Vigo.

### ARTICULADO

#### Artigo 1. Obxecto.

1. Esta ordenanza ten por obxecto establecer os requisitos e condicións de uso dos vehículos de mobilidade persoal (VMP) no Concello de Vigo.

2. Para tal efecto regula:

- a) Os requisitos dos vehículos de mobilidade persoal.
- b) Os requisitos do/a condutor/a.
- c) Os requisitos de circulación.
- d) O réxime sancionador.
- e) O marco básico regulador das actividades económicas con VMP.

#### Artigo 2. Definición.

1. Defínese como vehículo de mobilidade persoal (VMP) aquel dunha ou máis rodas dotados dunha única praza e propulsados exclusivamente por motores eléctricos que poden proporcionar ao vehículo unha velocidade máxima por deseño comprendida entre 6 e 25 km/h. Só poden estar equipados cun asento ou sela se están dotados de sistema de autoequilibrado.

2. Exclúense desta definición os vehículos sen sistema de autoequilibrado e con sela, os vehículos concibidos para competición, os vehículos para persoas con mobilidade reducida e os vehículos cunha tensión de traballo maior a 100 VCC ou 240 VAC, así como aqueles incluídos dentro do ámbito do Regulamento (UE) n.º 168/2013 do Parlamento Europeo e do Consello, do 15 de xaneiro de 2013.

3. Os dispositivos que non teñen a consideración de VMP, e que están fóra do ámbito de aplicación do Regulamento (UE) n.º 168/2013 non poden circular polas vías públicas, e no lles afecta esta ordenanza.

4. Os VMP que non sobrepasen a velocidade de 6 km/h teñen a consideración de xoguetes. Non poderán circular por vías urbanas salvo aquelas sinalizadas como zonas residenciais (S-28)



5. Os VMP que non contén con sistema de freado só poderán utilizarse con fins lúdicos ou deportivos e nas zonas especificamente deseñadas ou sinalizadas.

6. Os VMP que non contén con guiador non poderán compartir espazo cos vehículos a motor.

### **Artigo 3. Documentación e rexistro municipal de vehículos.**

1. Os vehículos de mobilidade persoal deberán dispor de certificado de circulación conforme o disposto no art. 22 bis do Regulamento xeral de vehículos aprobado polo Real Decreto 2822/98, do 23 de decembro, modificado polo Real Decreto 970/20, do 10 de novembro.

2. Por Acordo da Xunta de Goberno Local, poderase crear e levar un rexistro obrigatorio de todos os vehículos de mobilidade persoal.

O obxectivo deste rexistro será permitir a identificación de vehículos e titulares en caso de roubo, extravío ou accidentes. O rexistro de vehículos terá carácter puramente administrativo. Será público para as persoas interesadas e terceiros que teñan interese lexítimo e directo.

En todo caso figurarán:

- a) O Certificado para a circulación.
- b) O Seguro de responsabilidade civil fronte a terceiros.
- c) O usuario

### **Artigo 4. O/a condutor/a.**

A idade mínima para conducir un VMP é de 15 anos cumpridos.

### **Artigo 5. Seguro de responsabilidade civil.**

Os/as titulares dos VMP que desexen utilizalos polas vías urbanas deberán dispoñer dun seguro de responsabilidade civil que responda dos posibles danos ás persoas ou aos bens derivados do risco creado pola súa utilización polas vías e espazos públicos da competencia do Concello de Vigo.

### **Artigo 6. Aspectos relativos ao uso e circulación.**

1. Será obrigatorio o uso de casco homologado e de prenda ou elemento reflector.
2. Respectarase en todo momento as normas xerais de circulación establecidas nesta ordenanza e na lexislación vixente en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria.
3. Deberase circular coa dilixencia e precaución necesarias para evitar riscos e/ou danos propios ou alleos. Manterase unha distancia dun metro e medio respecto aos peóns; de non existir un paso seguro entre eles, o condutor/a terá que desmontarse do VMP e empuxalo a pé



apagado. A persoa condutora debe estar, en todo momento, en condicións de controlar o seu vehículo.

4. As persoas con mobilidade reducida que se despracen en cadeiras de rodas, con independencia do tipo de cadeira, son peóns, para todos os efectos.

5. Non se pode circular con taxas de alcohol no organismo superiores ás establecidas regulamentariamente, nin con presenza de drogas ou calquera outro tipo de substancias que poidan alterar as condicións persoais para o manexo de vehículos.

6. Só está permitido o uso unipersoal ou monopraza.

7. Non se permite circular con auriculares conectados a aparellos receptores ou reprodutores de son.

8. Non se permite circular usando dispositivos de telefonía móbil, así como calquera outro medio ou sistema de comunicación que implique uso manual.

9. En ningún caso, permitirase que sexan arrastrados por outros vehículos ou animais.

10. Cando circulen por calzada farano polo carril da dereita e ocupando a parte central do mesmo.

11. Nos pasos para ciclistas deberase reducir a velocidade, cruzar a unha velocidade moderada e con precaución, sen invadir o espazo reservado para peóns. Terase que desmontar do VMP no caso de que non existise un paso seguro entre os peóns e empuxar a pé o VMP apagado.

12. Está prohibido circular con VMP levando animais, mercadorías ou obxectos que sobresaían do vehículo.

13. Prohíbese que circulen en formación paralela.

14. Os VMP que pola súa construción dispoñan de luces dianteiras e traseiras deberán facer uso destas para circular. Terán prohibido a circulación entre a posta e saída do sol, e cando as condicións meteorolóxicas sexan desfavorables se non dispoñen de alumeado.

### **Artigo 7. Vías de circulación dos VMP. Limitacións de uso.**

1. Débense cumprir as seguintes condicións específicas de circulación, atendendo ao tipo de vía:

a) En beirarrúas e zonas peonís non se poderá circular con VMP. Nestes casos os usuarios deberán desmontarse do VMP, e empuxalo apagado ata ó seu destino ou lugar de estacionamento.

b) Casco Vello Alto e Baixo, e Casco Histórico de Bouzas (zonas delimitadas no Anexo IV), rúas con prioridade peonil (rúas residenciais sinalizadas con S28 e áreas de convivencia ciclista-peón debidamente sinalizadas). Poderase circular a unha velocidade non superior a 10 km/h, que deberá reducirse a 5 km/h para acomodalala á velocidade dos peóns cando se aproxime a



Mércores, 18 de maio de 2022

Núm. 94

estes, unha distancia mínima de dous metros de separación respecto das fachadas e dun metro e medio de separación respecto das persoas. Terá que desmontarse do VMP no caso de que non existise un paso seguro de entre peóns de 1,5 m e empuxar a pé o VMP apagado.

c) Circulación polo carril-bici, pista-bici, sendas ciclables e beirarrúas-bici (ao non poder circular polas beirarrúas). A circulación por estes espazos está autorizada coas limitacións do tipo de vehículo do artigo 9 da presente ordenanza e a unha velocidade non superior a 20 km/h

d) Circulación pola calzada, ciclo-carril. A velocidade máxima será de 25km/h ou no seu caso respectando as limitacións de velocidade xenéricas vixentes ou sinalizadas na vía.

e) Carril bus: Os VMP poderán circular polo carril bus a unha velocidade máxima de 25 km/h

2. Prohíbese circular por travesías, vías interurbanas e autoestradas e autovías que transcorren dentro de poboación con vehículos de mobilidade persoal. Asemade, queda prohibida a circulación destes vehículos en túneles urbanos e pasos inferiores urbanos.

3. O Anexo I recolle as vías excluídas da circulación dos VMP por razóns como intensidade de uso, composición do tráfico e o seu carácter vertebrador da mobilidade de vehículos a motor, e por dispoñer en tódolos casos de alternativa viaria.

4. O Anexo II recolle os usos permitidos en espazos públicos segundo as características técnicas dos vehículos de mobilidade persoal. O Anexo III recolle a definición destes, excepto a delimitación do Casco Histórico e de Bouzas, que están recollidas no Anexo IV.

5. Os anexos previstos nesta ordenanza poderán ser modificados por necesidades técnicas de circulación por acordo da Xunta de Goberno Local.

## **Artigo 8. Estacionamento.**

1. Os VMP estacionaranse nos espazos especialmente destinados a eles e/ou ao aparcamento de bicicletas.

2. No suposto de non existir estes aparcamentos libres nunha contorna de 50 metros, poderán estacionar en fila sobre a beirarrúa a un mínimo de 50 cm do bordo, sempre que non impidan o tránsito de peóns. Se a beirarrúa ten máis de 5 m de anchura, o estacionamento poderase facer en semibatería coas seguintes restricións:

- sempre que non exista sinalización específica que o prohiba;
- a máis de dous metros das extremas das marcas viais que delimitan os pasos de peóns, zonas de carga e descarga, e paradas de transporte público.

3. Os vehículos de mobilidade persoal non poderán ser ancorados a elementos de alumeadado e sinalización, elementos vexetais, bancos, marquesiñas, nin a outros elementos de mobiliario urbano.

4. Os VMP destinados ao exercicio de actividades económicas, estacionaranse nos lugares e forma que estableza o título habilitante para a actividade e/ou concesión.



**Artigo 9. Actividades económicas privadas.**

1. Tódolos vehículos de mobilidade persoal que se utilicen para o desenvolvemento dunha actividade económica, incluíndo o alugueiro de tales vehículos, deberán dispoñer dun seguro de responsabilidade civil que responda dos posibles danos ás persoas ou aos bens derivados do risco creado pola súa utilización polas vías e espazos públicos da competencia do Concello de Vigo.

2. Cando a actividade económica teña por obxecto a realización de itinerarios de interese turístico, deberán obter ademais unha autorización municipal cuxo outorgamento esixirá en todo caso:

a) A existencia do certificado para a circulación, ou no seu defecto legal, o documento que acredite a homologación do vehículo;

b) Proposta de itinerarios e horarios;

c) Declaración responsable comprometéndose a non permitir o uso senón é conforme ao disposto na presente ordenanza, ás normas xerais de circulación e demais que resulten aplicables, coitando que os usuarios teñan capacidade bastante para o manexo dos vehículos.

**Artigo 10. Réxime sancionador.**

1. A responsabilidade por infraccións cometidas contra o disposto nesta ordenanza determinarase conforme ao previsto no Real decreto legislativo 6/2015, do 30 de outubro polo que se aproba o Texto refundido da Lei de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, ou norma que o substituíra, e tramitaranse de acordo coa dita normativa.

2. O procedemento e réxime sancionador das infraccións á presente ordenanza, que non estean recollidas no Real decreto legislativo 6/2015, do 30 de outubro polo que se aproba o Texto refundido da Lei de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, será o previsto na Lei 39/2015, de 1 de outubro, de procedemento administrativo común das administracións públicas. Neste caso, as sancións serán obxecto dunha bonificación do 50% no suposto de ser abonadas en período voluntario.

3. A tramitación do procedemento sancionador será independente daqueles outros procedementos que tivesen que tramitarse por restauración da realidade física alterada ou por execución forzosa.

4. De cometerse unha posible infracción, a persoa titular do vehículo ten a obriga de identificar ante o Concello ao seu condutor/a.

**Artigo 11. Suxeitos responsables.**

1. A responsabilidade polas infraccións desta ordenanza recaerá directamente na persoa autora do feito.

2. No entanto, cando a infracción corresponda a un menor de dezoito anos responderán solidariamente da sanción imposta os seus proxenitores, tutores ou gardadores legais.



Mércores, 18 de maio de 2022

Núm. 94

3. Nos supostos en que non teña lugar a detención do vehículo pola autoridade, será responsable a/o condutor/a identificado/a polo titular. De non producirse a identificación considerarase responsable o/a condutor /a que conste como titular, excepto no caso de subtracción do vehículo.

4. No suposto de actividades económicas ademais do suxeito autor da infracción será responsable o titular da actividade.

### **Artigo 12. Infraccións.**

1. As infraccións á presente ordenanza cualificaranse en leves, graves e moi graves.

2. Cualificaranse como infraccións leves:

a) Circular sen manter unha distancia de separación mínima establecidas nesta ordenanza.

b) Estacionar sobre beirarrúas, paseos e demais zonas destinadas ao paso de peóns.

c) Estacionar un VMP fóra dos espazos destinados para eles, existindo prazas libres nunha entorna de 50 m.

d) Amarrar o atar un VMP nun lugar onde está especificamente prohibido.

3. Cualificaranse como infraccións graves:

a) Circular incumprindo as normas establecidas sobre limitacións de velocidade cando non se considere como infracción moi grave.

b) Circular en VMP sen ter a idade mínima permitida.

c) Circular transportando viaxeiros excedendo o uso unipersonal.

d) Circular cun VMP carecendo de sistema de freado.

e) Circular con auriculares conectados a aparellos receptores ou reprodutores de son.

f) Circular por vías ou zonas prohibidas.

g) Circular incumprindo as condicións de circulación esixidas pola ordenanza e demais normativa de aplicación.

h) Circular cun VMP sen o casco de protección obrigatorio ou as pezas de roupa ou elementos reflectores.

i) Circular sen levar timbre, e/ou luces se por construción estivera obrigado.

k) Conducir utilizando un teléfono móbil ou outro medio ou sistema de comunicación.

l) Estacionar un VMP fora dos espazos reservados para eles obstaculizando gravemente a circulación peonil ou doutros vehículos.



Mércores, 18 de maio de 2022

Núm. 94

4. Cualificaranse como infraccións moi graves:

a) Circular incumprindo as normas establecidas sobre limitacións de velocidade, excedendo en máis dun 50 por cento a velocidade máxima permitida.

b) Circular con taxas de alcohol no organismo superior ás establecidas regulamentariamente ou con presenza de drogas.

c) Circular con temeridade, provocando circunstancias de risco propio ou para terceiros, e que podan poñer en perigo ao resto de usuarios/as da vía.

d) Circular cun aparello que non teña a consideración de VMP e que a súa vez estea fóra do ámbito de aplicación do Regulamento (UE) n.º 168/2013

e) Carecer de seguro de responsabilidade civil.

f) Exercer actividade económica con VMP sen ter obtido as autorizacións pertinentes para o inicio da actividade, ou continuar exercendo a actividade esgotado ou finalizado o prazo estipulado para autorización.

### **Artigo 13. Sancións.**

As infraccións descritas sancionaranse do xeito seguinte:

a) As cualificadas como leves con multas de ata 100 euros.

b) As cualificadas como graves con multas de 101 euros ata 200 euros.

c) As cualificadas como moi graves con multas de 201 euros ata 500 euros.

### **Artigo 14. Prescrición de infraccións e sancións.**

1. As infraccións das normas contidas nesta ordenanza, que á súa vez constitúan infraccións da normativa de tráfico, e os seus regulamentos de desenvolvemento, e as súas sancións correspondentes, rexeranse polo réxime previsto nas ditas normas.

2. O resto das infraccións regulamentadas na ordenanza prescribirán: as leves aos seis meses de ser cometidas, as graves aos dous anos, e as moi graves aos tres anos .

3. O prazo de prescrición das sancións regulamentadas pola ordenanza será: un ano para as leves, dous anos para as graves, e tres anos para as moi graves.

### **Artigo 15. Inmobilización e retirada.**

1. Os axentes da autoridade encargados da vixilancia do tráfico poderán inmovilizar e retirar o vehículo de mobilidade persoal conforme ó establecido nos artigos 104 e 105 da Lei de tráfico.

2. Na adopción das anteriores medidas provisionais, que non terán carácter de sanción, deberán observarse os principios de proporcionalidade, efectividade e menor onerosidade, de





Mércores, 18 de maio de 2022

Núm. 94

xeito que a súa adopción só terá lugar de ser necesaria para facilitar a fluidez do tráfico ou por representar un perigo para a seguridade viaria.

*Disposición adicional. Tratamento residual dos VMP.*

Os vehículos de mobilidade persoal serán obxecto de tratamento residual nos supostos establecidos no art. 106.1, letras a) e b) da Lei de tráfico.

*Disposición final. Publicación e entrada en vigor.*

De conformidade co disposto nos artigos 56.1, 65.2 e 70.2 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, a publicación e entrada en vigor da ordenanza producirase da seguinte forma:

a) O acordo de aprobación definitiva desta ordenanza comunicáraselle ás Administracións do Estado e da Comunidade Autónoma de Galiza.

b) Transcorrido o prazo de quince días desde a recepción da comunicación, o acordo e a ordenanza publicaranse no Boletín Oficial da Provincia de Pontevedra.

c) A ordenanza entrará en vigor aos 15 días da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia de Pontevedra.

**ANEXOS**

*Anexo I. Calzadas excluídas á circulación de VMP*

- Gran Vía entre Venezuela e Praza América.
- Avd. de Madrid nos carrís centrais
- Avd. de Castelao
- Avd. de Beiramar
- Avd. de Clara Campoamor
- Avd. do Arquitecto Palacios
- Avd. de Citröen



*Anexo II. Listado de espazos públicos e permeabilidade da circulación de VMP*

Tipo de espazo público		VMP sen guiador	VMP con guiador	VMP de máis de dos rodas
		Vmax=20km/h	Vmax=25km/h	Vmax=25km/h
a)	Beirarrúas	NON	NON	NON
	Zonas peonís	NON	NON	NON
b)	Casco Vello Centro e Bouzas	SI (a Vmax=10km/h)	SI (a Vmax=10km/h)	NON
	Rúas residenciais (sinalizadas con S28)	SI (a Vmax=10km/h)	SI (a Vmax=10km/h)	NON
	Áreas sinalizadas de convivencia ciclista-peón	SI (a Vmax=10km/h)	SI (a Vmax=10km/h)	NON
c)	Carril-bici	NON	SI (a Vmax=20km/h)	NON
	Pista-bici	SI	SI (a Vmax=20km/h)	NON
	Sendas ciclables (sinalizadas con S33)	SI (a Vmax=10km/h)	SI (a Vmax=10km/h)	NON
	Beirarrúas-bici	SI (a Vmax=10km/h)	SI (a Vmax=10km/h)	NON
d)	Calzada	NON	SI	SI
	Ciclo-carril	NON	SI	SI
	Zona 30	NON	SI	SI
e)	Carril bus/taxi/moto	NON	SI	SI
d)	Túneis e pasos inferiores urbanos.	NON	NON	NON

*Anexo III. Definicións e clasificación de espazos públicos de menor a maior presenza de vehículos a motor.*

- Zona peonil: parte da vía, elevada o delimitada doutra forma, reservada á circulación de peóns. Inclúese nesta definición a beirarrúa, ou andén e o paseo.
- Vía Ciclista: Vía especificamente condicionada para o tráfico de ciclos, coa sinalización horizontal correspondente, e cuxo ancho permite o paso seguro deste vehículos.
- Área de convivencia ciclista-peón: rúas ou zonas peonís na que se permite expresamente circular en bicicleta mediante sinalización vertical correspondente. Poden existir marcas no pavimento que indiquen unha zona ou eixo de circulación ciclista. Débese respectar o peón, quen terá preferencia en todo momento. O usuario do vehículo está obrigado/a a apear-se e ir andando se as condicións de circulación pola presenza de peóns non permiten manter unha distancia mínima de 1m. Estarán debidamente sinalizadas.
- Pista bici: vía ciclista segregada do tráfico motorizado con trazado independente das estradas
- Senda ciclable (S33): vía para peóns e ciclos, segregada do tráfico motorizado, e que discorre por espazos abertos, parques, xardíns ou bosques.
- Beirarrúa-bici: vía ciclista sinalizada sobre a beirarrúa.
- Rúas residenciais (S28): zonas de circulación especialmente acondicionadas que están destinadas en primeiro lugar a peóns. Nelas aplícanse as normas especiais de circulación seguintes: velocidade máxima dos vehículos 20 km/h e os condutores deben conceder a prioridade aos peóns. Os vehículos non poden estacionarse máis que nos lugares designados por sinais ou por marcas. Os peóns poden utilizar toda a zona de circulación. Os xogos e os deportes están autorizados. Os peóns non deben estorbar inutilmente aso condutores de vehículos.
- Carril-bici :Vía ciclista que discorre apegada á calzada, en un só sentido ou en dobre sentido.



Mércores, 18 de maio de 2022

Núm. 94

- Ciclo-carril: calzada de varios carrís na que un só carril ten limitada a velocidade. As bicicletas e VMP teñen preferencia sobre os vehículos a motor. Os demais vehículos teñen permitido o seu uso respectando unha distancia de seguridade de 10m.
- Carril bus/taxi: carril especialmente reservado ou habilitado para a circulación de transporte colectivo de viaxeiros.
- Zonas 30: zona de circulación especialmente acondicionada que está destinada en primeiro lugar ós peóns. A velocidade máxima dos vehículos está fixada en 30 km/h. Os peóns teñen prioridade.

*Anexo IV. Enumeración de rúas que constitúen o Casco Vello e Bouzas*

- Casco Vello Alto: rúas de Abeleira Menéndez, Cruz Verde, Ferrería, San Sebastián, Subida ao Castelo, Herba, Santiago e Praza de Argüelles.
- Casco Vello Baixo: o interior do perímetro delimitado polas rúas de Elduayen, Carral, Cánovas del Castillo, Avda. de Beiramar ata a súa confluencia coas rúas de San Francisco e Poboadores, incluídas estas dúas últimas.
- Casco Histórico de Bouzas: Alameda Suárez Llanos, rúas de Ferreiros entre Casiano Martínez e Rúa do Pazo; Ramón Antonio Álvaro, Caetano Pereira Limia, Santa Ana, Pazo, Praza da Vila de Bouzas, Sebastián Elcano, Alfaies, San Miguel e Santo Cristo.”

E para que así conste expido esta certificación de orde e co visto e prace do Excmo. Sr. Alcalde, coa salvidade do artigo 206 do Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, en Vigo á data da sinatura dixital.

am

Vº e Pr.

O ALCALDE,

