



Concello de Vigo

D^a. YOLANDA AGUIAR CASTRO, CONCELLEIRA-SECRETARIA DA XUNTA DE GOBERNO LOCAL DO CONCELLO DE VIGO

C E R T I F I C O: Que a Xunta de Goberno Local, na **sesión extraordinaria e urxente do 30 de decembro de 2021**, adoptou o seguinte acordo:

9.- PROXECTO DE ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DA UTILIZACIÓN DOS VEHÍCULOS DE MOBILIDADE PERSOAL. EXPTE. 118921/210.

Visto o informe de fiscalización do 27/12/2021, dáse conta do informe-proposta de data 29/12/2021, asinado polo xefe de Área de Mobilidade e Seguridade e pola concelleira-delegada de Área, que di o seguinte:

ANTECEDENTES

1. Por orde da Terceira Tenente de Alcalde e Concelleira-delegada de de Seguridade de 22 de marzo de 2021, iniciouse expediente para a aprobación dun proxecto de ordenanza reguladora dos vehículos de mobilidade persoal no concello de Vigo.

2. Por Acordo da Xunta de Goberno Local de 25 de marzo seguinte acordouse a apertura dun período de consulta pública previsto no art. 133 da Lei 39/2015 do Procedemento Administrativo Común.

3. Durante o prazo sinalado no Anuncio deste Concello, publicado na Web do Concello de Vigo entre o 13 de abril e o 10 de maio de 2021, para a consulta pública previa, presentáronse as seguintes suxestións:

3.1. SEGMOVI S.L. (210057437)

Interesa que a nova ordenanza contemple a autorización de percorridos turísticos coa posibilidade de utilizar puntualmente as beirarrúas; e que se permita a realización de publicidade dos percorridos nas beirarrúas.

O proxecto contempla expresamente os percorridos turísticos.

A publicidade desa actividade corresponde ás normas municipais xerais sobre publicidade en vía pública en vigor.

3.2. MEGA (Doc. 210059416)

Interesa que se estableza un límite máximo de velocidade de 25 km/h; limitar a velocidade do carril máis próximo á beirarrúa a 30 km/h; permitir o uso dos vehículos de mobilidade persoal polo carril bici; facilitar o uso dos vehículos de mobilidade persoal polas vías interurbanas; establecer o uso obrigatorio de casco, chaleco; engadir as normas relativas ao adiantamento, prioridade de paso, apertura de portas, semáforos, e sinalización.

Os dous primeiros aspectos quedan recollidos na ordenanza. A limitación de velocidade do carril de-reito está expresamente establecido e sinalizado. A ordenanza remite en todo o demais ás normas xerais de circulación establecidas na lexislación de tráfico.

3.3. D. Miguel V.J. (Doc. 210080604)

Interesa a equiparación dos vehículos de mobilidade persoal ás bicicletas; a limitación de velocidade dos vehículos de mobilidade persoal a 25 km/h; a obrigatoriedade do casco de protección, chaleco e alumeado (art. 98.1 RXC); limitación de velocidade no casco vello; limitación de velocidade no carril dereito; establecer a obrigatoriedade de circulación pola parte central do carril; permitir a utilización dos vehículos de mobilidade persoal tipo A polas beirarrúas de máis de 2 metros de ancho con velocidade limitada a 6 km/h; incrementar a dotación de espazos de estacionamento específicos ou permitir a utilización dos estacionamentos para bicicletas; engadir a tipoloxía de vehículos de mobilidade persoal publicada pola Dirección Xeral de Tráfico.

A equiparación coa bicicleta non é materia propia dunha ordenanza municipal; non resulta procedente a utilización das beirarrúas polos denominados vehículos tipo A; o proxecto de ordenanza contempla de maneira adecuada o estacionamento de vehículos de mobilidade persoal; engadir a tipoloxía dos vehículos de mobilidade persoal non é materia propia dunha ordenanza municipal, que deben limitarse a recoller o establecido na normativa estatal en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria.

3.4. Voi Technology (doc. 210081082)

As alegacións responden a un enfoque de regulación da actividade de aluguer dos vehículos de mobilidade persoal que non é obxecto da ordenanza. Outros aspectos mencionados xa están debidamente respondidos na contestación ás alegacións anteriores.

FUNDAMENTOS XURÍDICOS

1. Os aspectos fundamentais desta nova ordenanza poden sintetizarse así:

1.1. Xustificación:

A incipiente regulación dos vehículos de mobilidade persoal na normativa estatal en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, que se verifica a través da aprobación e publicación do RD 970/2020, de 10 de novembro, precisa do complemento normativo propio dos concellos, as ordenanzas, en canto aqueles vehículos están chamados a protagonizar nos próximos anos as novas formas de mobilidade urbana máis axeitadas co medio ambiente.

O contido da ordenanza responde ao exercicio das competencias que corresponden ao Concello, de conformidade co disposto nos artigos 25, 79 a 84 bis da Lei 7/85 de bases do réxime local; RD 1372/86 polo que se aproba o regulamento de bens das entidades locais; Lei 33/2003 de patrimonio das AAPP; Lei 5/97 das AALL de Galicia; e singularmente o Texto Refundido da Lei de Tráfico (RDL 6/15).

1.2. Contido e alcance:

A ordenanza consta dun total de 15 artigos; unha disposición adicional, unha disposición final e catro anexos.



Concello de Vigo

2.- Estatuto xurídico básico e o seu complemento.

2.1 Corresponde ao Estado ditar a normativa en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria (art. 149.1.21ª CE; art. 1 do RDL 6/15)

2.2 As ordenanzas municipais, en tanto que disposicións acordadas polas Corporacións locais para rexer con carácter xeral, son un medio ordinario de intervención na actividade dos cidadáns (Arts. 84.1.a] LRBRL) e constitúen a manifestación típica da potestade regulamentaria recoñecida ás entidades locais nos artigos 4.1.a] da LRBRL e do ROF e 6.1.a] da Lei 5/97 da Administración Local de Galicia. En particular, a potestade de ordenanza está expresamente prevista no art. 7 do Texto Refundido da Lei de Tráfico (RDL 6/2015).

As súas disposicións serán aplicables en todo o non previsto pola lexislación básica e pola sectorial que resulten de aplicación, sen prexuízo da concepción flexible da colaboración normativa dos municipios en relación coa reserva de lei nas materias da súa competencia, maior que o que corresponde á normativa regulamentaria estatal sobre a base dunha constante a anella doutrina constitucional que parte do dobre dato normativo do carácter representativo do Pleno, e de que a garantía da autonomía local prevista na CE impide que a lei conteña unha regulación esgotadora daquelas materias en que está claramente presente o interese local.

3. A teor do disposto na LRBRL, corresponde á Xunta de Goberno local a aprobación dos proxectos de ordenanzas (Art. 127.1.a) e ó Pleno da Corporación a aprobación e modificación das ordenanzas e regulamentos municipais (Art. 123.1.d).

4. En canto ao procedemento de aprobación, resultan de aplicación o art. 49 da LBRL e o Título VII do Regulamento Orgánico do Pleno do Concello de Vigo, aprobado definitivamente en sesión ordinaria de data 30.05.2016.

5. En canto á súa entrada en vigor, art. 70.2 LBRL.

6.- No expediente constan informes favorables do Secretario Xeral de Pleno e da Intervención Xeral.

PROPOSTA

Á vista do anterior, propónse á Xunta de Goberno Local, que de conformidade coas atribucións que lle confiere o artigo 127 da LBRL, e se o estima oportuno, adopte o seguinte acordo:

PRIMEIRO.- Aprobar o proxecto de ordenanza municipal reguladora dos vehículos de mobilidade persoal no concello de Vigo, de acordo co texto que de seguido se transcribe.

SEGUNDO.: Propoñer ao Pleno da Corporación a adopción do seguinte acordo:

PRIMEIRO: Aprobar inicialmente a ordenanza municipal reguladora dos vehículos de mobilidade persoal no concello de Vigo (Expte. Nº 118921/210), co texto que se transcribe ao final deste acordo.

SEGUNDO: Abrir un período de información pública polo prazo de 30 días para a presentación de reclamacións e suxestións.

TERCEIRO: Declarar que, consonte ao establecido no artigo 49.c) da LRBRL, de non se presentar ningunha reclamación ou suxestión, entenderase definitivamente aprobado ata entón provisional, debendo publicarse o texto íntegro da Ordenanza Modificada no BOP, entrando en vigor cando haxa transcorrido o prazo previsto no artigo 65.2 da Lei 7/1985, do 2 de abril, Reguladora das Bases de Réxime Local.

ACORDO

A Xunta de Goberno local aproba a proposta contida no precedente informe.

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DOS VEHÍCULOS DE MOBILIDADE PERSOAL NO CONCELLO DE VIGO.

ÍNDICE

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DOS VEHÍCULOS DE MOBILIDADE PERSOAL NO CONCELLO DE VIGO.....	1
PREÁMBULO.....	2
ARTICULADO.....	3
Artigo 1. Obxecto.....	3
Artigo 2. Definición.....	3
Artigo 3. Documentación e rexistro municipal de vehículos.....	3
Artigo 4. O/a condutor/a.....	4
Artigo 5. Seguro de responsabilidade civil.....	4
Artigo 6. Aspectos relativos ao uso e circulación.....	4
Artigo 7. Vías de circulación dos VMP. Limitacións de uso.....	5
Artigo 8. Estacionamento.....	6
Artigo 9. Actividades económicas privadas.....	6
Artigo 10. Réxime sancionador.....	7
Artigo 11. Suxeitos responsables.....	7
Artigo 12. Infraccións.....	7
Artigo 13. Sancións.....	8
Artigo 14. Prescrición de infraccións e sancións.....	8
Artigo 15. Inmobilización e retirada.....	9
Disposición adicional. Tratamento residual dos VMP.....	9
Disposición final. Publicación e entrada en vigor.....	9
ANEXOS.....	10
Anexo I. Calzadas excluídas á circulación de VMP.....	10
Anexo II. Listado de espazos públicos e permeabilidade da circulación de VMP.....	11
Anexo III. Definicións e clasificación de espazos públicos de menor a maior presenza de vehículos a motor.....	12
Anexo IV. Enumeración de rúas que constitúen o Casco Vello e Bouzas.....	13



Concello de Vigo

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DOS VEHÍCULOS DE MOBILIDADE PERSOAL NO CONCELLO DE VIGO.

PREÁMBULO

A presente ordenanza nace da vontade deste Concello de garantir o uso axeitado dos espazos públicos para toda a cidadanía ante a aparición en datas recentes dun novo modo de mobilidade urbana como son os denominados vehículos de mobilidade persoal (no sucesivo VMP) regulando o seu uso, de tal forma, que se prime a seguridade viaria.

A norma trata de harmonizar os distintos usos das vías e os espazos públicos; facelos máis compatibles coas distintas modalidades de vehículos, pero tamén cos usuarios máis vulnerables, como son os peóns. Busca o respecto o medio urbano, e en especial, ao seu patrimonio histórico-artístico, sen significar unha traba a unha nova forma de mobilidade menos contaminante. Por este motivo, o seu obxectivo non é so regular a circulación dos VMP nas vías urbanas, senón tamén impulsar novas formas de mobilidades máis axeitadas co medio ambiente, tal e como recolle o Plan de Mobilidade Urbana Sostible do Concello de Vigo.

Esta ordenanza complementa e amplía a normativa sobre os VMP contida na regulación estatal sobre tráfico e circulación. A regulación afecta o uso destes dispositivos en vías urbanas abertas o público, non entrando en consideración o emprego noutros ámbitos de carácter privado. Como aspectos máis salientables do presente texto destacar: a introdución da obriga de portar elementos de seguridade como o casco e prendas reflectoras, a necesidade de dispoñer dun seguro de responsabilidade civil como os demais vehículos a motor, fixar unha idade mínima para o seu manexo polas vías urbanas, establecer a responsabilidade solidaria de pais, nais ou tutores no caso de sancións a menores por infraccións cometidas por estes, e unha regulación da súa posible explotación económica que terá no futuro un desenrolo máis pormenorizado nas licitacións e concesións correspondentes. Establécense tamén os requisitos técnicos que deben presentar os VMP, certas limitacións de uso relativas a velocidade e o seu emprego en determinadas zonas da cidade.

A ordenanza estruturase en 15 artigos, unha disposición adicional, unha disposición final e catro anexos, o través dos cales defínese o obxecto, características e documentación necesaria dos vehículos, infraccións e sancións, e viais afectos a circulación.

Por último, ante esta nova realidade na mobilidade urbana e os diferentes e lexítimos intereses privados en xogo, a defensa do interese público lévanos a regular dun xeito proporcional e equilibrado, o uso dos vehículos de mobilidade persoal no Concello de Vigo.

ARTICULADO

Artigo 1. Obxecto.

1. Esta ordenanza ten por obxecto establecer os requisitos e condicións de uso dos vehículos de mobilidade persoal (VMP) no Concello de Vigo.
2. Para tal efecto regula:
 - a) Os requisitos dos vehículos de mobilidade persoal.

- b) Os requisitos do/a condutor/a.
- c) Os requisitos de circulación.
- d) O réxime sancionador.
- e) O marco básico regulador das actividades económicas con VMP.

Artigo 2. Definición.

1. Defínese como vehículo de mobilidade persoal (VMP) aquel dunha ou máis rodas dotados dunha única praza e propulsados exclusivamente por motores eléctricos que poden proporcionar ao vehículo unha velocidade máxima por deseño comprendida entre 6 e 25 km/h. Só poden estar equipados cun asento ou sela se están dotados de sistema de autoequilibrado.

2. Exclúense desta definición os vehículos sen sistema de autoequilibrado e con sela, os vehículos concibidos para competición, os vehículos para persoas con mobilidade reducida e os vehículos cunha tensión de traballo maior a 100 VCC ou 240 VAC, así como aqueles incluídos dentro do ámbito do Regulamento (UE) n.º 168/2013 do Parlamento Europeo e do Consello, do 15 de xaneiro de 2013.

3. Os dispositivos que non teñen a consideración de VMP, e están fóra do ámbito de aplicación do Regulamento (UE) n.º 168/2013 non poden circular polas vías públicas, e no lles afecta esta ordenanza.

4. Os VMP que non sobrepasen a velocidade de 6 km/h teñen a consideración de xoguetes. Non poderán circular por vías urbanas salvo aquela sinalizadas como zonas residenciais (S-28)

5. Os VMP que non contén con sistema de freado só poderán utilizarse con fins lúdicos ou deportivos e nas zonas especificamente deseñadas ou sinalizadas.

6. Os VMP que non contén con guiador non poderán compartir espazo cos vehículos a motor.

Artigo 3. Documentación e rexistro municipal de vehículos.

1. Os vehículos de mobilidade persoal deberán dispor de certificado de circulación conforme o disposto no art. 22 bis do Regulamento xeral de vehículos aprobado polo Real decreto 2822/98, do 23 de decembro, modificado polo Real decreto 970/20, do 10 de novembro.

2. Por Acordo da Xunta de Goberno Local, poderase crear e levar un rexistro obrigatorio de todos os vehículos de mobilidade persoal.

O obxectivo deste rexistro será permitir a identificación de vehículos e titulares en caso de roubo, extravío ou accidentes. O rexistro de vehículos terá carácter puramente administrativo. Será público para as persoas interesadas e terceiros que teñan interese lexítimo e directo.

En todo caso figurarán:

- a) O Certificado para a circulación.
- b) O Seguro de responsabilidade civil fronte a terceiros.
- c) O usuario

Artigo 4. O/a condutor/a.

A idade mínima para conducir un VMP é de 15 anos cumpridos.



Concello de Vigo

Artigo 5. Seguro de responsabilidade civil.

Os/as titulares dos VMP que desexen utilizalos polas vías urbanas deberán dispoñer dun seguro de responsabilidade civil que responda dos posibles danos ás persoas ou aos bens derivados do risco creado pola súa utilización polas vías e espazos públicos da competencia do concello de Vigo.

Os importes da cobertura do seguro non poderán ser inferiores a 500.000 euros por sinistro, no caso dos danos ás persoas.

Artigo 6. Aspectos relativos ao uso e circulación.

1. Será obrigatorio o uso de casco e de chaleco ou roupa reflectora homologados.
2. Respetarase en todo momento as normas xerais de circulación establecidas nesta ordenanza e na lexislación vixente en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria.
3. Deberase circular coa dilixencia e precaución necesarias para evitar riscos e/ou danos propios ou alleos. Manterase unha distancia dun metro e medio respecto aos peóns; de non existir un paso seguro entre eles, o condutor/a terá que desmontarse do VMP e empuxalo a pé apagado. A persoa condutora debe estar, en todo momento, en condicións de controlar o seu vehículo.
4. As persoas con mobilidade reducida que se despracen en cadeiras de rodas, con independencia do tipo de cadeira, son peóns, para todos os efectos.
5. Non se pode circular con taxas de alcol no organismo superiores ás establecidas regulamentariamente, nin con presenza de drogas ou calquera outro tipo de substancias que poidan alterar as condicións persoais para o manexo de vehículos.
6. Só está permitido o uso unipersoal ou monoplaza.
7. Non se permite circular con auriculares conectados a aparellos receptores ou reprodutores de son.
8. Non se permite circular usando dispositivos de telefonía móbil, así como calquera outro medio ou sistema de comunicación que implique uso manual.
9. En ningún caso, permitirase que sexan arrastrados por outros vehículos ou animais.
10. Cando circulen por calzada o farán polo carril da dereita e ocupando a parte central do mesmo.
11. Nos pasos para ciclistas deberase reducir a velocidade, cruzar a unha velocidade moderada e con precaución, sen invadir o espazo reservado para peóns. Terase que desmontar do VMP no caso de que non existise un paso seguro entre os peóns e empuxar a pé o VMP apagado.
12. Está prohibido circular con VMP levando animais, mercadorías ou obxectos que sobresaían do vehículo.
13. Prohíbese que circulen en formación paralela.
14. Os VMP que pola súa construción dispoñan de luces dianteiras e traseiras deberán facer uso destas para circular. Terán prohibido a circulación entre a posta e saída do sol, e cando as condicións meteorolóxicas sexan desfavorables se non dispoñen de alumeado.

Artigo 7. Vías de circulación dos VMP. Limitacións de uso.

1. Débense cumprir as seguintes condicións específicas de circulación, atendendo ao tipo de vía:
 - a) En beirarrúas e zonas peonís non se poderá circular con VMP. Nestes casos os usuarios deberán desmontarse do VMP, e empuxalo apagado ata o seu destino ou lugar de estacionamento.
 - b) Casco Vello Alto e Baixo, e Casco Histórico de Bouzas (zonas delimitadas en Anexo IV), rúas con prioridade peonil (rúas residenciais sinalizadas con S28 e áreas de convivencia ciclista-peón debidamente sinalizadas). Poderase circular a unha velocidade non superior a 10 km/h, que deberá reducirse a 5 km/h para acomodalala á velocidade dos peóns cando se aproxime a estes, unha distancia míni-

ma de dous metros de separación respecto das fachadas e dun metro e medio de separación respecto das persoas. Terá que desmontarse do VMP no caso de que non existise un paso seguro de entre peóns de 1,5 m e empuxar a pé o VMP apagado.

- c) Circulación polo carril-bici, pista-bici, sendas ciclables e beirarrúas-bici (ao non poder circular polas beirarrúas). A circulación por estes espazos está autorizada coas limitacións do tipo de vehículo do artigo 9 da presente ordenanza e a unha velocidade non superior a 20 km/h
- d) Circulación pola calzada, ciclo-carril. A velocidade máxima será de 25km/h ou no seu caso respectando as limitacións de velocidade xenéricas vixentes ou sinalizadas na vía.
- e) Carril bus: Os VMP poderán circular polo carril bus a unha velocidade máxima de 25 km/h

2. Prohíbese circular por travesías, vías interurbanas e autoestradas e autovías que transcorren dentro de po-boación con vehículos de mobilidade persoal. Así mesmo, queda prohibida a circulación destes vehículos en túneles urbanos e pasos inferiores urbanos.

3. O Anexo I recolle as vías excluídas da circulación dos VMP por razóns como intensidade de uso, composición do tráfico e o seu carácter vertebrador da mobilidade de vehículos a motor, e por dispoñer en todos os casos de alternativa viaria.

4. O Anexo II recolle os usos permitidos en espazos públicos segundo as características técnicas dos vehículos de mobilidade persoal. O Anexo III recolle a definición destes, excepto a delimitación do Casco Histórico e de Bouzas, que están recollidas no Anexo IV.

5. Os anexos previstos nesta ordenanza poderán ser modificados por necesidades técnicas de circulación por acordo da Xunta de Goberno Local.

Artigo 8. Estacionamento.

1. Os VMP estacionaranse nos espazos especialmente destinados a eles e/ou ao aparcamento de bicicletas.

2. No suposto de non existir estes aparcamentos libres nunha contorna de 50 metros, poderán estacionar en fila sobre a beirarrúa a un mínimo de 50 cm do bordo, sempre que non impidan o tránsito de peóns. Se a beirarrúa ten máis de 5 m de anchura, o estacionamento poderase facer en semibatería coas seguintes restricións:

- sempre que non exista sinalización específica que o prohiba;
- a máis de dous metros das extremas das marcas viais que delimitan os pasos de peóns, zonas de carga e descarga, e paradas de transporte público.

3. Os vehículos de mobilidade persoal non poderán ser ancorados a elementos de alumeadado e sinalización, elementos vexetais, bancos, marquesiñas, nin a outros elementos de mobiliario urbano.

4. Os VMP destinados ao exercicio de actividades económicas, estacionaranse nos lugares e forma que estableza o título habilitante para a actividade e/ou concesión.

Artigo 9. Actividades económicas privadas.

1. Todos os vehículos de mobilidade persoal que se utilicen para o desenvolvemento dunha actividade económica, incluíndo o alugueiro de tales vehículos, deberán dispoñer dun seguro de responsabilidade civil que responda dos posibles danos ás persoas ou aos bens derivados do risco creado pola súa utilización polas vías e espazos públicos da competencia do concello de Vigo.

2. Cando a actividade económica teña por obxecto a realización de itinerarios de interese turístico, deberán obter ademais unha autorización municipal cuxo outorgamento esixirá en todo caso:



Concello de Vigo

- a) A existencia do certificado para a circulación, ou no seu defecto legal, o documento que acredite a homologación do vehículo;
- b) Proposta de itinerarios e horarios;
- c) Declaración responsable comprometéndose a non permitir o uso senón conforme ao disposto na presente ordenanza, as normas xerais de circulación e demais que resulten aplicables, coidando que os usuarios teñan capacidade bastante para o manexo dos vehículos.

Artigo 10. Réxime sancionador.

1. A responsabilidade por infraccións cometidas contra o disposto nesta ordenanza determinarase conforme o previsto no Real decreto lexislativo 6/2015, do 30 de outubro polo que se aproba o Texto refundido da Lei de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, ou norma que o substituíra, e tramitaranse de acordo coa dita normativa.
2. O procedemento e réxime sancionador das infraccións á presente ordenanza, que non estean recollidas no Real decreto lexislativo 6/2015, do 30 de outubro polo que se aproba o Texto refundido da Lei de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, será o previsto na Lei 39/2015, de 1 de outubro, de procedemento administrativo común das administracións públicas. Neste caso, as sancións serán obxecto dunha bonificación do 50% no suposto de ser abonadas en período voluntario.
3. A tramitación do procedemento sancionador será independente daqueles outros procedementos que tivesen que tramitarse por restauración da realidade física alterada ou por execución forzosa.
4. De cometerse unha posible infracción, a persoa titular do vehículo ten a obriga de identificar ante o Concello ao seu condutor/a.

Artigo 11. Suxeitos responsables.

1. A responsabilidade polas infraccións desta ordenanza recaerá directamente na persoa autora do feito.
2. Non obstante, cando a infracción corresponda a un menor de dezoito anos responderán solidariamente da sanción imposta aos seus proxenitores, tutores ou gardadores legais.
3. Nos supostos en que non teña lugar a detención do vehículo pola autoridade, será responsable a/o condutor/a identificado/a polo titular. De non producirse a identificación considerarase responsable o/a condutor/a que conste como titular, excepto no caso de subtracción do vehículo.
4. No suposto de actividades económicas ademais do suxeito autor da infracción será responsable o titular da actividade.

Artigo 12. Infraccións.

1. As infraccións á presente ordenanza cualificaranse en leves, graves e moi graves.
2. Cualificaranse como infraccións leves:
 - a) Circular sen manter unha distancia de separación mínima establecidas nesta ordenanza.
 - b) Estacionar sobre beirarrúas, paseos e demais zonas destinadas ao paso de peóns
 - c) Estacionar un VMP fóra dos espazos destinados para eles, existindo prazas libres nunha entorna de 50 m.
 - d) Amarrar o atar un VMP nun lugar onde está especificamente prohibido.
3. Cualificaranse como infraccións graves:

- a) Circular incumprindo as normas establecidas sobre limitacións de velocidade cando no se considere como infracción moi grave.
- b) Circular en VMP sen ter a idade mínima permitida.
- c) Circular transportando viaxeiros excedendo o uso unipersoal.
- d) Circular cun VMP carecendo de sistema de freado.
- e) Circular con auriculares conectados a aparellos receptores ou reprodutores de son.
- f) Circular por vías ou zonas prohibidas.
- g) Circular incumprindo as condicións de circulación esixidas pola ordenanza e demais normativa de aplicación.
- h) Circular cun VMP sen o casco de protección obrigatorio ou as pezas de roupa ou elementos reflectores.
- i) Circular sen levar timbre, e/ou luces se por construción estivera obrigado.
- k) Conducir utilizando un teléfono móbil ou outro medio ou sistema de comunicación.
- l) Estacionar un VMP fora dos espazos destinados para eles entorpecendo o tránsito peonil ou doutros vehículos.

4. Cualificaranse como infraccións moi graves:

- a) Circular incumprindo as normas establecidas sobre limitacións de velocidade, excedendo en máis dun 50 por cento a velocidade máxima permitida.
- b) Circular con taxas de alcohol no organismo superior ás establecidas regulamentariamente ou con presenza de drogas.
- c) Circular con temeridade, provocando circunstancias de risco propio ou para terceiros, e que podan poñer en perigo ao resto de usuarios/as da vía.
- d) Circular cun aparello que non teña a consideración de VMP e que a súa vez estea fóra do ámbito de aplicación do Regulamento (UE) n.º 168/2013
- e) Carecer de seguro de responsabilidade civil.
- f) Exercer actividade económica con VMP sen ter obtido as autorizacións pertinentes para o inicio da actividade, ou continuar exercendo a actividade esgotado ou finalizado o prazo estipulado para autorización.

Artigo 13. Sancións.

As infraccións descritas sancionaranse do xeito seguinte:

- a) As cualificadas como leves con multas de ata 100 euros.
- b) As cualificadas como graves con multas de 101 euros ata 200 euros.
- c) As cualificadas como moi graves con multas de 201 euros ata 500 euros.

Artigo 14. Prescrición de infraccións e sancións.

1. As infraccións das normas contidas nesta ordenanza, que á súa vez constitúan infraccións da normativa de tráfico, e os seus regulamentos de desenvolvemento, e as súas sancións correspondentes, rexeranse polo réxime previsto nas ditas normas.

2. O resto das infraccións reguladas na ordenanza prescribirán: as leves aos seis meses de ser cometidas, as graves aos dous anos, e as moi graves aos tres anos .



Concello de Vigo

3. O prazo de prescrición das sancións reguladas pola ordenanza será: un ano para as leves, dous anos para as graves, e tres anos para as moi graves.

Artigo 15. Inmobilización e retirada.

1. Os axentes da autoridade encargados da vixilancia do tráfico poderán inmovilizar e retirar o vehículo de mobilidade persoal conforme o establecido nos artigos 104 e 105 da Lei de tráfico.

2. Na adopción das anteriores medidas provisionais, que non terán carácter de sanción, deberán observarse os principios de proporcionalidade, efectividade e menor onerosidade, de forma que a súa adopción só terá lugar de ser necesaria para facilitar a fluidez do tráfico ou por representar un perigo para a seguridade viaria.

Disposición adicional. Tratamento residual dos VMP.

Os vehículos de mobilidade persoal serán obxecto de tratamento residual nos supostos establecidos no art. 106.1, letras a) e b) da Lei de tráfico.

Disposición final. Publicación e entrada en vigor.

De conformidade co disposto nos artigos 56.1, 65.2 e 70.2 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, a publicación e entrada en vigor da ordenanza producirase da seguinte forma:

- a) O acordo de aprobación definitiva desta ordenanza comunicáraselle ás administracións do Estado e da Comunidade Autónoma de Galicia.
- b) Transcorrido o prazo de quince días desde a recepción da comunicación, o acordo e a ordenanza publicaranse no Boletín Oficial da Provincia de Pontevedra.
- c) A ordenanza entrará en vigor aos 15 días da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia de Pontevedra.

ANEXOS

Anexo I. Calzadas excluídas á circulación de VMP.

- Gran Vía entre Venezuela e Praza América.
- Avd. de Madrid nos carrís centrais
- Avd. de Castelao
- Avd. de Beiramar
- Avd. de Clara Campoamor
- Avd. do Arquitecto Palacios
- Avd. de Citroën

Anexo II. Listado de espazos públicos e permeabilidade da circulación de VMP

Tipo de espazo público		VMP sen guiador	VMP con guiador	VMP de máis de dos rodas
		Vmax=20km/h	Vmax=25km/h	Vmax=25km/h
a)	Beirarrúas Zonas peonís	NO NO	NO NO	NO NO
b)	Casco Vello Centro e Bouzas Rúas residenciais (sinalizadas con S28) Áreas sinalizadas de convivencia ciclista-peón	SI (a Vmax=10km/h) SI (a Vmax=10km/h) SI (a Vmax=10km/h)	SI (a Vmax=10km/h) SI (a Vmax=10km/h) SI (a Vmax=10km/h)	NO NO NO
c)	Carril-bici Pista-bici Sendas ciclables (sinalizadas con S33) Beirarrúas-bici	NO SI SI (a Vmax=10km/h) SI (a Vmax=10km/h)	SI (a Vmax=20km/h) SI (a Vmax=20km/h) SI (a Vmax=10km/h) SI (a Vmax=10km/h)	NO NO NO NO
d)	Calzada Ciclo-carril Zona 30	NO NO NO	SI SI SI	SI SI SI
e)	Carril bus/taxi/moto	NO	SI	SI
d)	Túneles e pasos inferiores urbanos.	NO	NO	NO



Anexo III. Definicións e clasificación de espazos públicos de menor a maior presenza de vehículos a motor.

- Zona peonil: parte da vía, elevada o delimitada doutra forma, reservada á circulación de peóns. Inclúese nesta definición a beirarrúa, ou andén e o paseo.
- Vía Ciclista: Vía especificamente condicionada para o tráfico de ciclos, coa sinalización horizontal correspondente, e cuxo ancho permite o paso seguro deste vehículos.
- Área de convivencia ciclista-peón: rúas ou zonas peonís na que se permite expresamente circular en bicicleta mediante sinalización vertical correspondente. Poden existir marcas no pavimento que indiquen unha zona ou eixo de circulación ciclista. Débese respectar o peón, quen terá preferencia en todo momento. O usuario do vehículo está obrigado/a a apearse e ir andando se as condicións de circulación pola presenza de peóns non permiten manter unha distancia mínima de 1m. Estarán debidamente sinalizadas.
- Pista bici: vía ciclista segregada do tráfico motorizado con trazado independente das estradas
- Senda ciclable (S33): vía para peóns e ciclos, segregada do tráfico motorizado, e que discorre por espazos abertos, parques, xardíns ou bosques.
- Beirarrúa-bici: vía ciclista sinalizada sobre a beirarrúa
- Rúas residenciais (S28): zonas de circulación especialmente acondicionadas que están destinadas en primeiro lugar a peóns. Nelas aplícanse as normas especiais de circulación seguintes: velocidade máxima dos vehículos 20 km/h e os condutores deben conceder a prioridade a peóns. Os vehículos non poden estacionarse máis que nos lugares designados por sinais ou por marcas. Os peóns poden utilizar toda a zona de circulación. Os xogos e os deportes están autorizados. Os peóns non deben estorbar inutilmente aso condutores de vehículos.
- Carril-bici Vía ciclista que descorre apegada á calzada, en un so sentido ou en dobre sentido.
- Ciclo-carril: calzada de varios carrís, na que un só carril ten limitada a velocidade. As bicicletas e VMP teñen preferencia sobre os vehículos a motor. Os demais vehículos teñen permitido o seu uso respectando unha distancia de seguridade de 10m.
- Carril bus/taxi: carril especialmente reservado o habilitado para a circulación de transporte colectivo de viaxeiros.
- Zonas 30: zona de circulación especialmente acondicionada que está destinada en primeiro lugar os peóns. A velocidade máxima dos vehículos está fixada en 30 km/h. Os peóns teñen prioridade.

Anexo IV. Enumeración de rúas que constitúen o Casco Vello e Bouzas

- Casco Vello Alto: rúas de Abeleira Menéndez, Cruz Verde, Ferrería, San Sebastián, Subida ao Castelo, Herba, Santiago e Praza de Argüelles.
- Casco Vello Baixo: o interior do perímetro delimitado polas rúas de Elduayen, Carral, Cánovas del Castillo, Avda. de Beiramar ata a súa confluencia coas rúas de San Francisco e Poboadores, incluídas estas dúas últimas.
- Casco Histórico de Bouzas: Alameda Suárez Llanos, rúas de Ferreiros entre Casiano Martínez e Rúa do Pazo; Ramón Antonio Álavaro, Caetano Pereira Limia, Santa Ana, Pazo, Praza da Vila de Bouzas, Sebastián Elcano, Alfaies, San Miguel e Santo Cristo.

E para que así conste e produza os seus efectos, emito a presente certificación coa salvedade do artigo 206 do Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, de orde do Excmo. Alcalde, en Vigo na data da sinatura dixital.

SGF/me.

V. e Pr.
O ALCALDE,
Abel Caballero Álvarez.