

**FÁBRICA DE BATERÍAS
Y LABORATORIO DE TECNOLOGÍAS
DE PROPULSIÓN LIMPIA**



FÁBRICA DE BATERÍAS



Inversión: 151,7 M€



Capacidad de producción inicial:
2 GWh / fase final: 16 GWh

300.000 baterías eléctricas/año



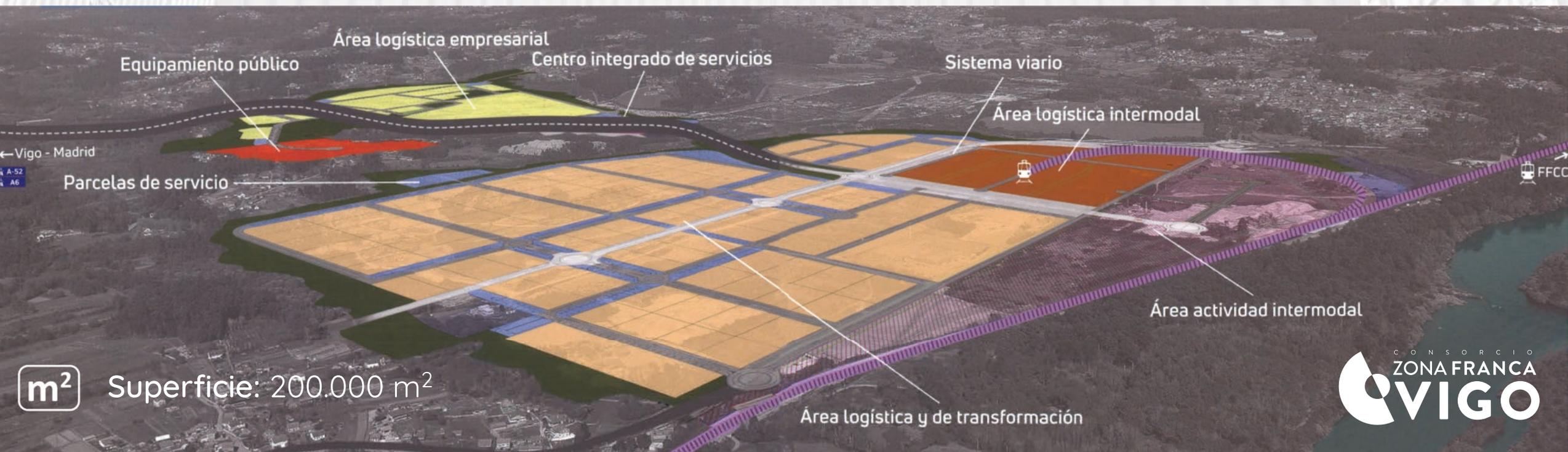
Empleo:

Primera fase, tres años:
100 empleos directos y 1.000 empleos indirectos.
Fábrica a pleno rendimiento, más de 800 empleos directos y 8.000 indirectos.



Transición ecológica:

Reducción de 600.000 toneladas / año



Superficie: 200.000 m²

LABORATORIOS DE TECNOLOGÍAS DE PROPULSIÓN LIMPIA



Inversión: 30 M€



Empleo: 50 empleos directos y 250 indirectos.

5 laboratorios en la comarca de Vigo:

Laboratorio de proceso industrial
30 empleos directos y 90 indirectos

CTAG:

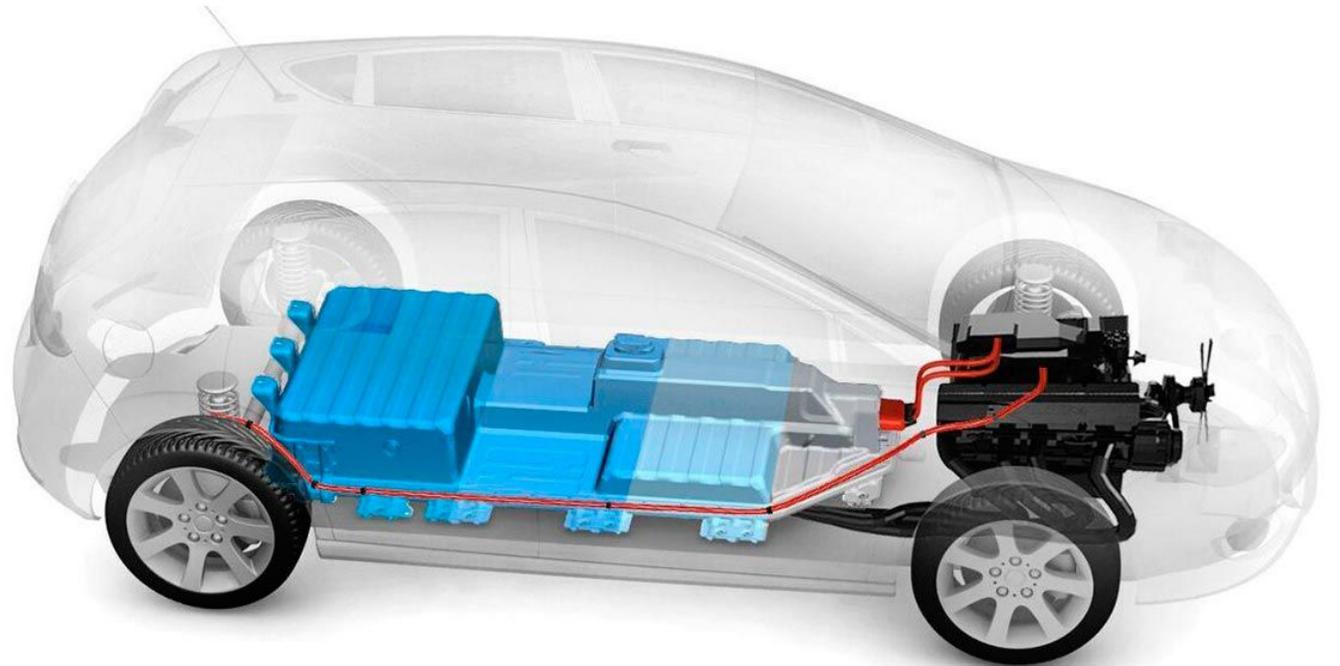
Centro de competencias liderado por CTAG.

1. Laboratorio de desarrollo de cadena de tracción mecánica
2. Laboratorio de prototipos de celdas, módulos y packs
3. Laboratorio de validación de celdas, módulos y packs de alta tensión
4. Laboratorio de abuso



PROYECTO ESTRATÉGICO

Zona Franca presenta el proyecto de **Fábrica de baterías eléctricas** y laboratorio de integración de tecnologías de propulsión limpia a los fondos europeos Next Generation y el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.





OBJETIVOS

- ➔ Anclar y mejorar la competitividad de la industria de la automoción en España
- ➔ Abastecer la demanda de fábricas de automoción en la Península Ibérica
- ➔ Abastecer la demanda de otros participantes del proyecto: Urovesa, Castrosua, Unvi y Little Cars
- ➔ Crear un centro de competencias e investigación y desarrollo y soporte de la red industrial del vehículo eléctrico
- ➔ Disponer de un laboratorio que permita realizar ensayos para validar otras baterías
- ➔ Reforzar a Vigo como referente europeo en la producción de vehículos



ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA

Zona Franca + Empresas involucradas en el proyecto:



Universidad de Vigo



*Otras empresas han prestado su apoyo bajo compromiso de confidencialidad



FASES DEL PROYECTO

1

Instalación de los laboratorios para identificar el tipo de celdas, módulos y battery packs a fabricar, así como definir procesos industriales.

2

Línea de fabricación de prototipos, planta piloto. Año 1 y 2.

3

Primera fase del centro de producción: 2 GWh al cumplir los 3 años. 35.000 baterías de 50 KWh. Inicio cuarto trimestre año 1

4

Ampliación de capacidad de la fábrica hasta los 16 GWh y una producción de 300.000 baterías anuales de 50 KWh. Año 3.



¿POR QUÉ EN VIGO?

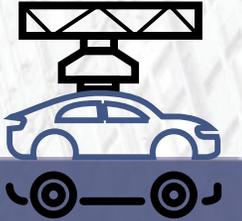


PROXIMIDAD A MATERIAS PRIMAS

Frontera hispano-lusa: Montealegre el más importante depósito de litio de Europa.

Cáceres: mina de San José Valdeflópez en Cáceres, el segundo yacimiento más grande de Europa de litio.

Puerto de Vigo, posición central de rutas marítimas: litio proveniente de países americanos y otros materiales clave como el cobalto, níquel, manganeso y grafito natural.



PROXIMIDAD A LAS PLANTAS DE PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS

Vigo: Producción superior a los 500.000 vehículos

A menos de 500km: Producción superior a los 840.000 vehículos

Península ibérica: Producción superior a los 3.100.000 vehículos

El Sector de la Automoción representa más del 25% de VAB de Galicia (dato 2019). Fuerte presencia de centros tecnológicos relacionados con el sector.

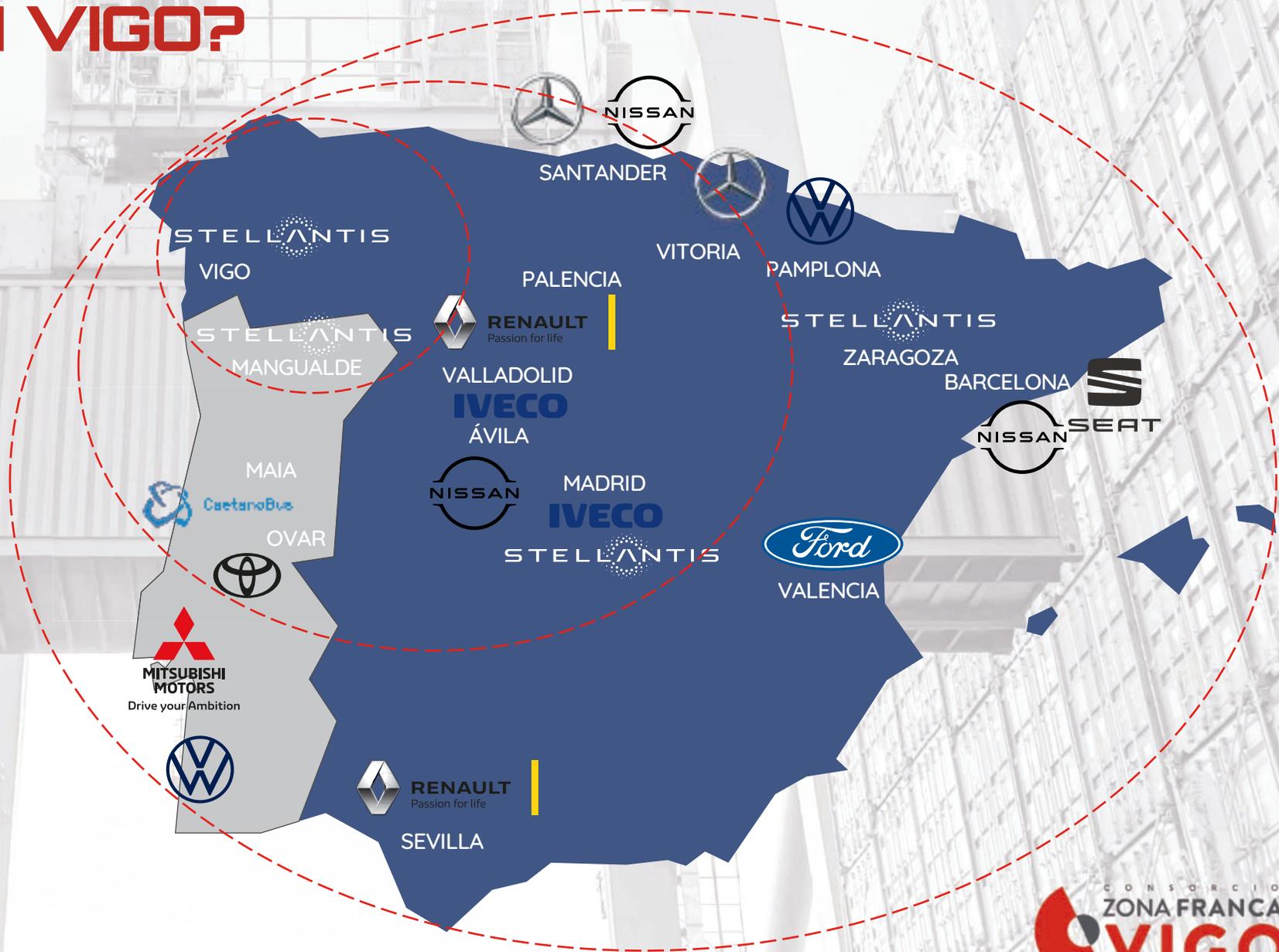


¿POR QUÉ EN VIGO?

En 2020 en España: 47.568 vehículos eléctricos, lo que triplicó la producción de 2019.

La fabricación de vehículos eléctricos e híbridos enchufables **superará en 2025** las 500.000 unidades/año, más del 17% del total.

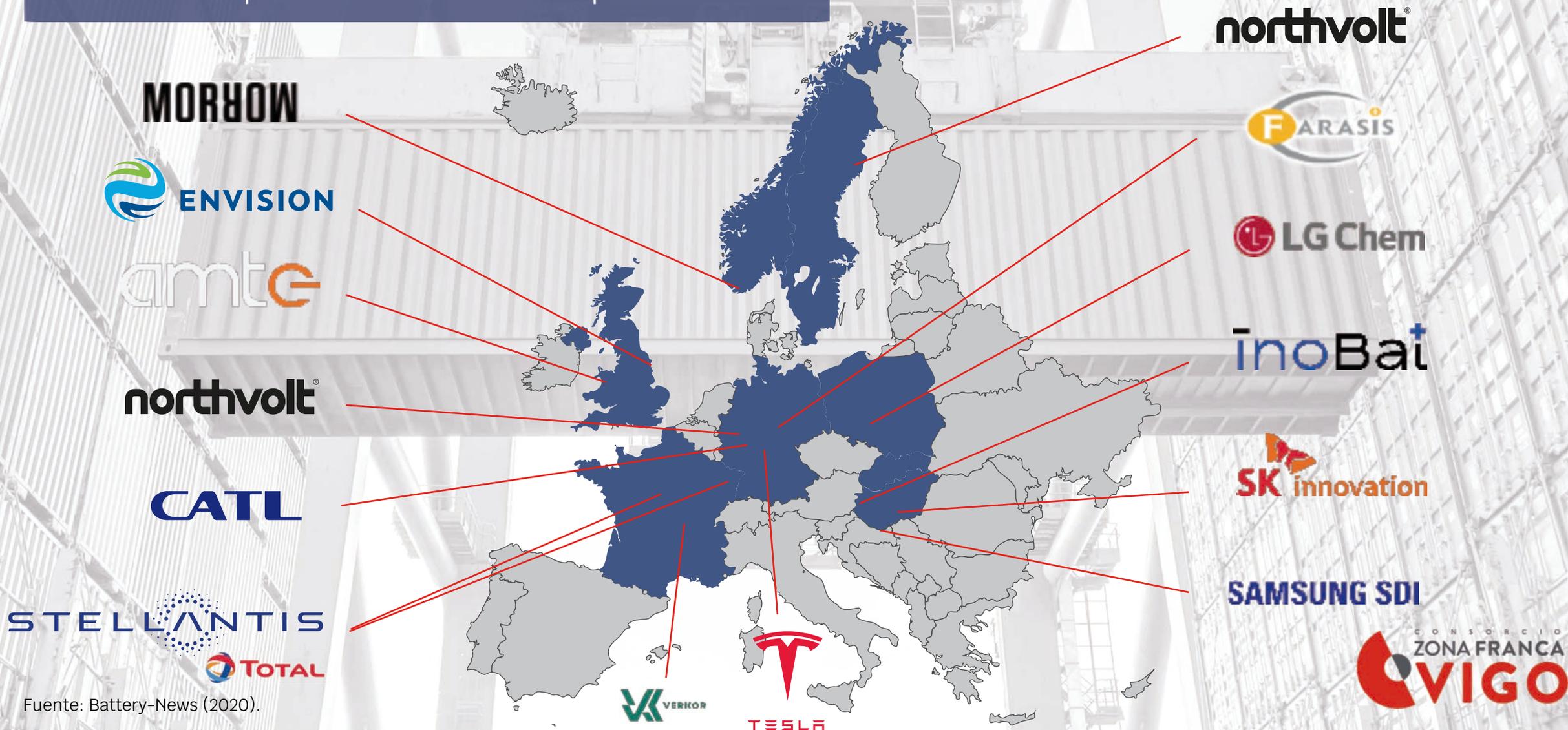
España, tercer país de Europa con mayor producción de coches con batería, tras Alemania y Francia.



Fuente: Expansión y ANFAC (2019).

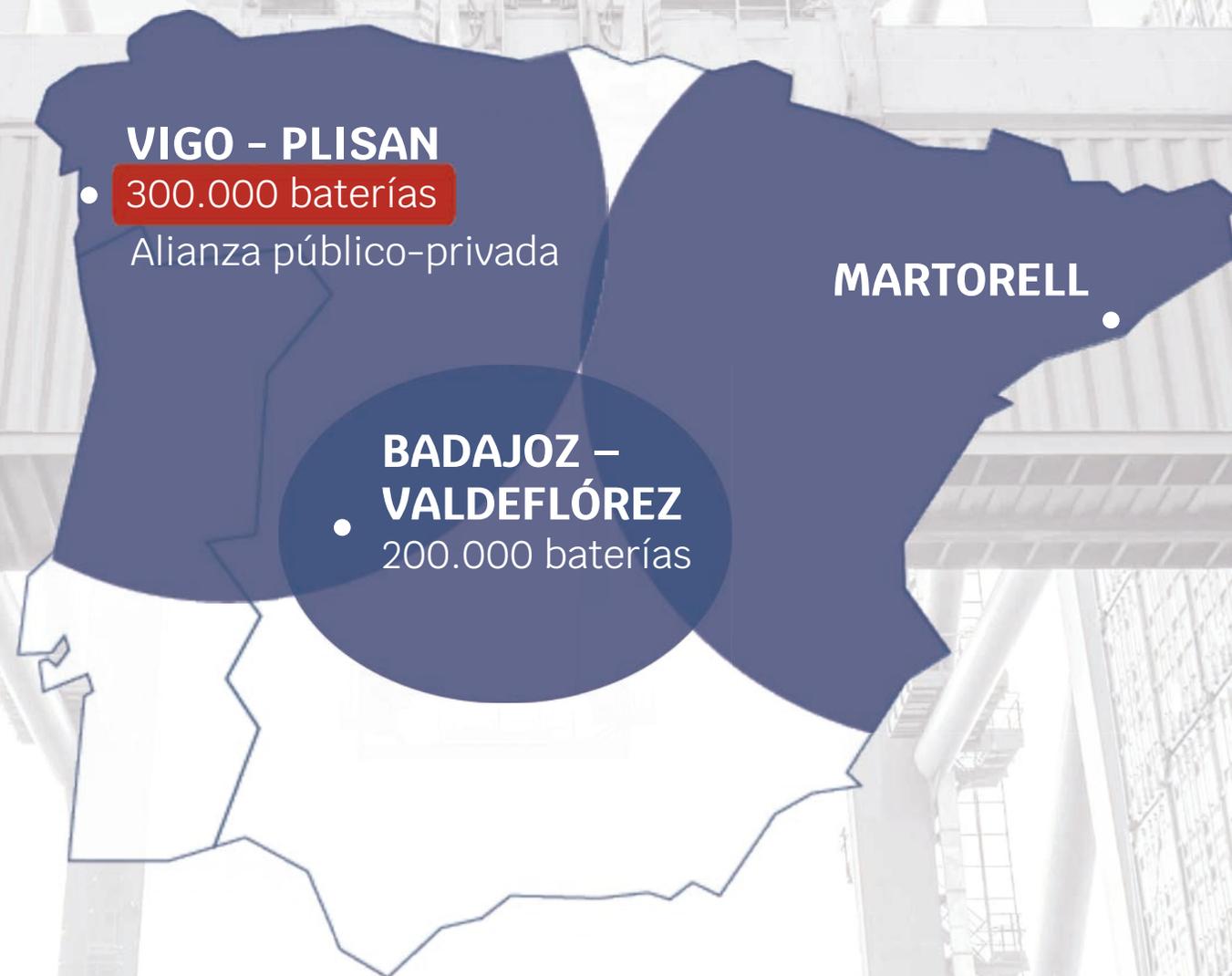
PRINCIPALES AGENTES EN EUROPA

OBJETIVO: equilibrio territorial europeo Norte/Sur



PROYECTOS EN ESPAÑA

OBJETIVO: equilibrio territorial peninsular



Fuente: Elaboración propia



RANKING PAÍSES PRODUCTORES DE BATERÍAS DE LITIO (2020 Y PREVISIÓN 2025)

| PAÍS | 2020 | 2025 |
|---------------|------|--------|
| China | 1 | 1 |
| Japón | 2 | 2 |
| Corea del Sur | 3 | 8 ▼ 5 |
| Canadá | 4 | 5 ▼ 1 |
| Alemania | 5 | 6 ▼ 1 |
| EEUU | 6 | 3 ▲ 3 |
| Reino Unido | 7 | 8 ▼ 1 |
| Finlandia | 8 | 7 ▲ 1 |
| Francia | 9 | 10 ▼ 2 |
| Suecia | 10 | 4 ▲ 6 |

▲ China domina la producción de baterías para coches eléctricos.

▲ Europa ante su gran reto.

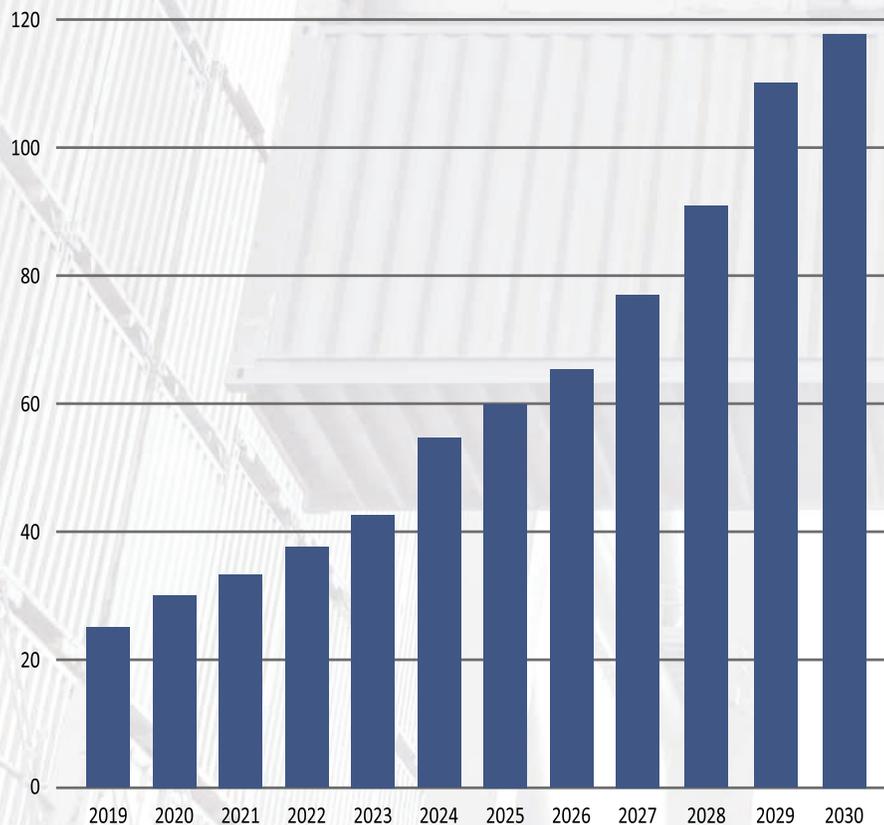
▲ En 2020 China superó a Japón y Corea del Sur, que hasta entonces habían sido los líderes.

Fuente: Bloomberg (2020).
RII es regulaciones, infraestructuras e innovación.



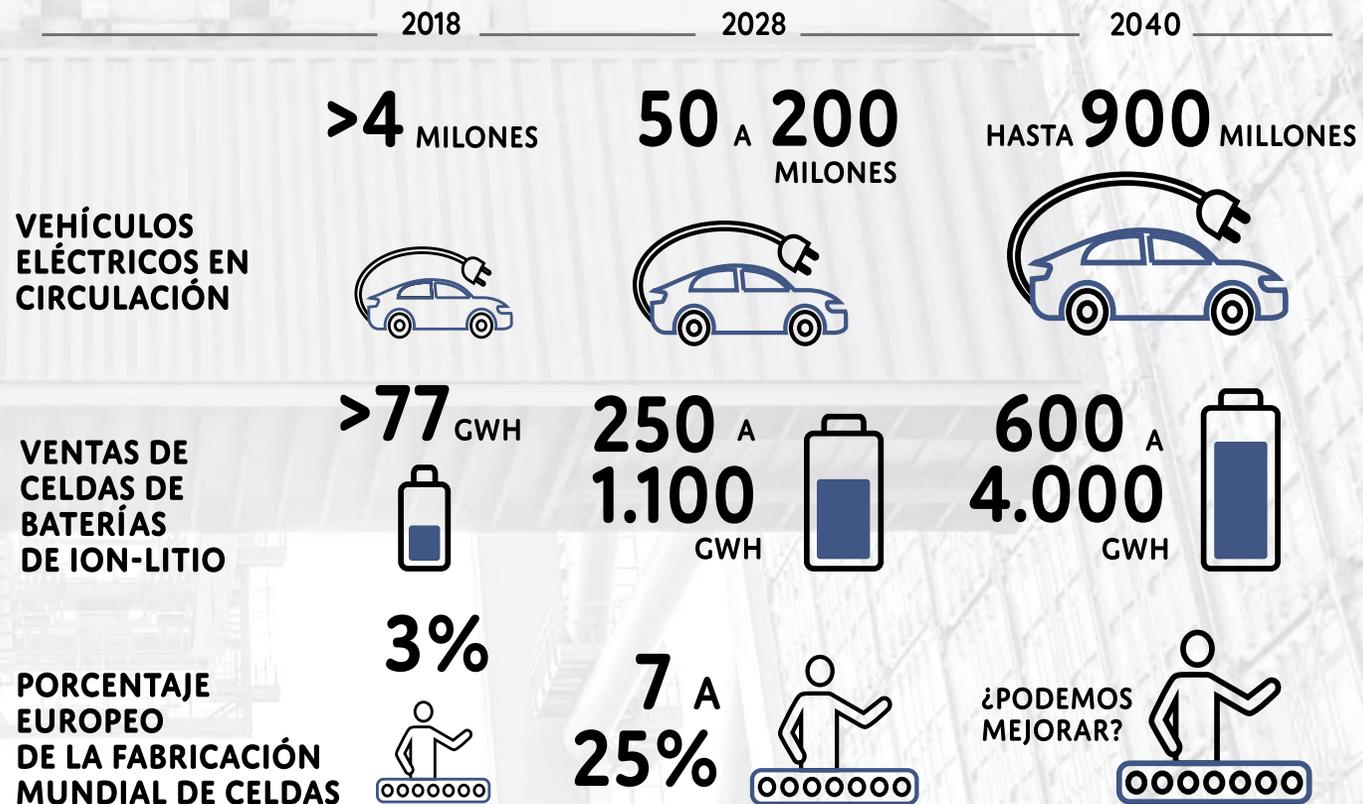
PERSPECTIVAS DEL MERCADO DE BATERÍAS EN EL MUNDO

Tamaño del mercado mundial en billones de dólares (2019-2030)



Fuente: Bloomberg (2019).

Oferta y demanda global de baterías, y cuota europea de fabricación (2040)



Joint Research Centre (JRC). European Commission (2019)

FORTALEZAS

- ▲ España 9º productor de coches mundial
- ▲ Vigo: 500.000 coches/año
- ▲ En radio de 500 Km: 840.000 coches/año
- ▲ Ecosistema del sector automoción
- ▲ Materias primas
- ▲ Logística : ferrocarril, carretera, puerto

OPORTUNIDADES

- ▲ Restricciones UE a vehículos de combustión
- ▲ Mayor demanda de vehículos eléctricos
- ▲ En 2025, España: 3º país de UE en producción VE
- ▲ Fondos públicos para la industria sostenible

DEBILIDADES

- ▼ Escasa inversión en I+D en Galicia
- ▼ España, menor avance que Europa a la electromovilidad
- ▼ Alta dependencia del sector de la automoción

AMENAZAS

- ▼ Efectos de la pandemia en la automoción
- ▼ Derivado de la pandemia: deslocalización e incertidumbres
- ▼ Irrupción de mercados emergentes



IMPACTO EN LA SOCIEDAD Y LA ECONOMÍA



Impulsar la economía española a través de una necesidad del mercado



Generar empleo cualificado e inversiones relacionadas



Polo de conocimiento tecnologías de almacenamiento de energía



Impulsar la movilidad sostenible



Anclar la industria de la automoción al territorio



Mejorar la competitividad de la industria



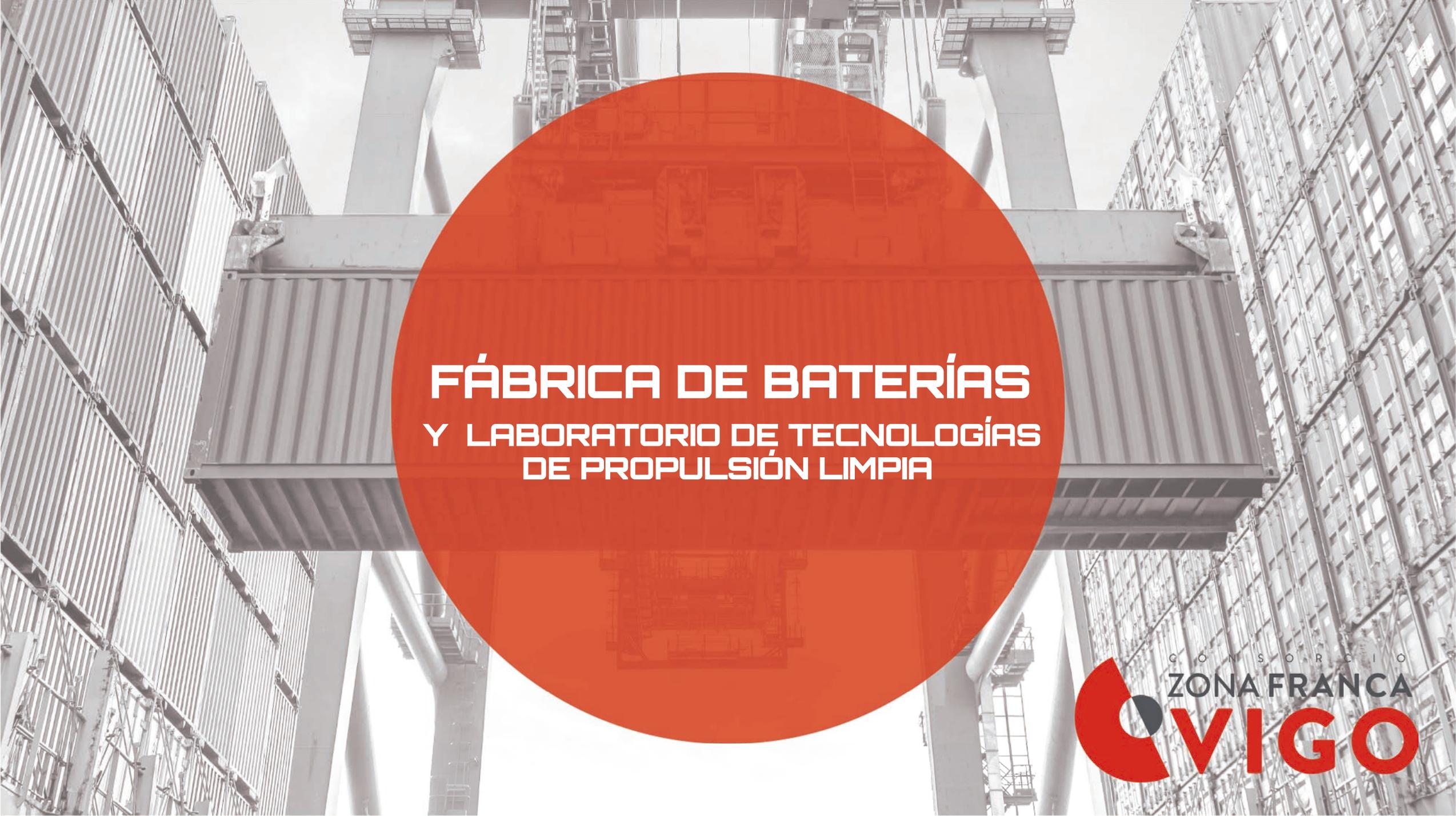
Contribución a la transformación digital



Contribución a la transición ecológica



Obtención de patentes



**FÁBRICA DE BATERÍAS
Y LABORATORIO DE TECNOLOGÍAS
DE PROPULSIÓN LIMPIA**